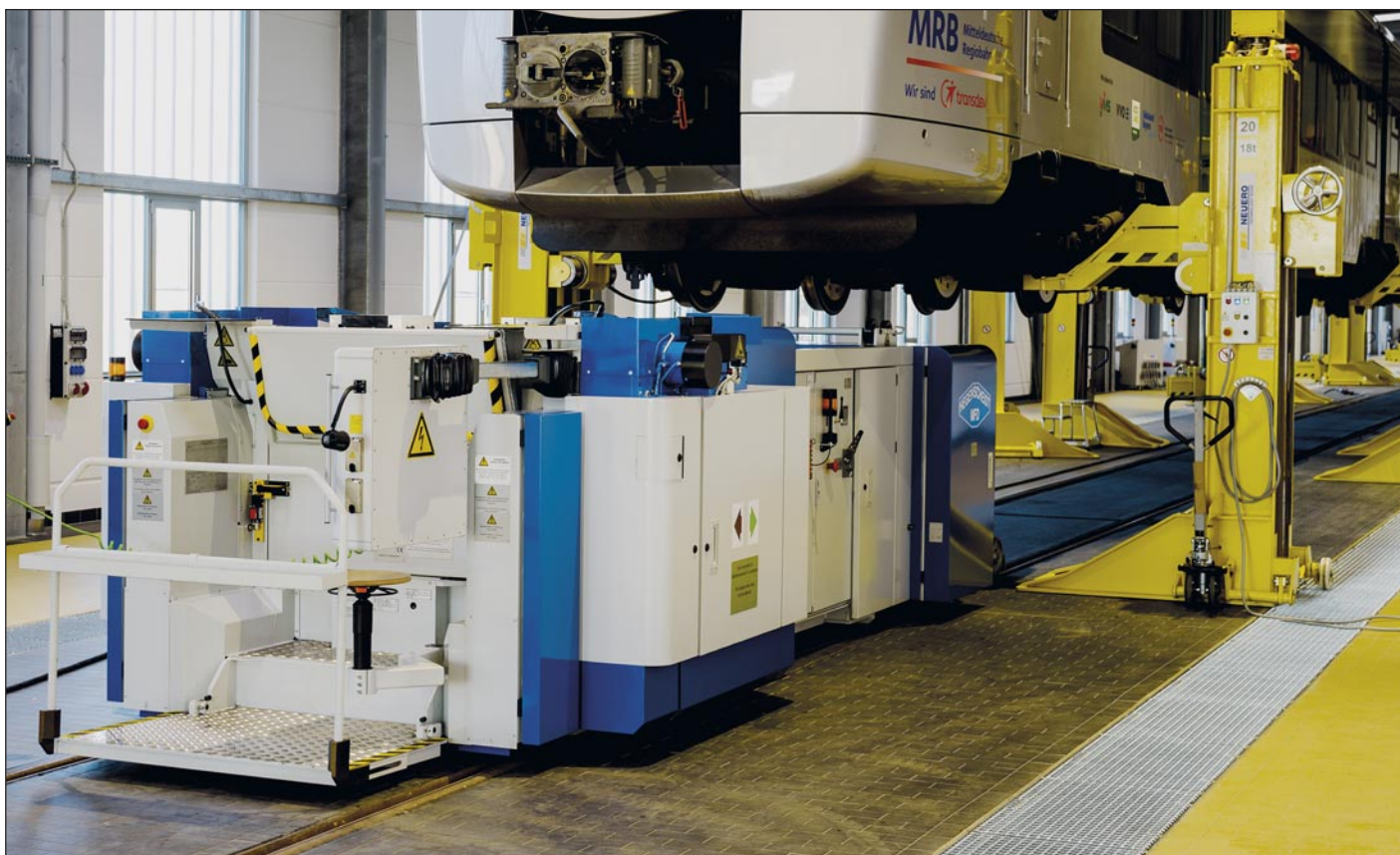


# Mobile Radsatzdrehmaschine MOBITURN®2



## MOBITURN®2 - bewährte Technik mit neuem Konzept

Bei der unerlässlichen Wartung von Schienenfahrzeugen stellt die Reparatur der Radsatzprofile einen hohen Kostenfaktor dar. Fahrzeugwartung unterliegt hier dem permanenten Prozess der Kostenminimierung bei Wahrung der erforderlichen Wartungsqualität. Zur Steigerung der Wettbewerbsfähigkeit werden neue Wartungsprozesse und entsprechende Technologiekonzepte benötigt und entwickelt.

HEGENSCHEIDT-MFD hat das innovative Technologiekonzept einer mobilen Radsatzbearbeitungsmaschine auf Basis der bewährten Technologie der Unterflur-radsatzdrehmaschinen entwickelt, gebaut, umfassend getestet und zur Serienreife gebracht.

Das Resultat trägt zur Umsetzung einer verbesserten, bedarfsgerechten Fahrzeugwartung mit kurzen

Stillstandzeiten und hoher Fahrzeugverfügbarkeit bei und unterstützt eine hohe Wirtschaftlichkeit in der Instandhaltung.

### MOBITURN®2 kommt zum Schienenfahrzeug

MOBITURN®2 ist das weltweit erste und einzige Radsatzbearbeitungssystem, das zum Schienenfahrzeug kommt. MOBITURN®2 wurde speziell dafür entwickelt, Räder, Radsätze und Bremscheiben von Schienenfahrzeugen im eingebauten und ausgebauten Zustand zu bearbeiten.

### MOBITURN®2 - flexibel einsetzbar

MOBITURN®2 kann per Bahn- oder Straßentransport zu verschiedenen Einsatzorten verbracht werden.

## Maschinenspezifikation MOBITURN®2

Maschinenabmaße (L x B x H)	Approx. 8.45 m x 2.62 m x 1.65 m
Maschinengewicht	16800 kg
<b>Allgemeine Spezifikation</b>	
Maximale Durchmesserdiffenz zwischen beiden Rädern eines Radsatzes*	≤ 0.1 mm
Maximale Durchmesserdiffenz zwischen den Rädern eines Drehgestells*	≤ 0.3 mm
Maximale Rundlaufabweichung*	≤ 0.1 mm
Maximaler Spanquerschnitt pro Support	6 mm <sup>2</sup>
Optionale Ausrüstung	<ul style="list-style-type: none"><li>• Bearbeitung von Radbremsscheiben und innenliegenden Wellenbremsscheiben</li><li>• Bearbeitung von mechanisch gekuppelten Radsätzen</li><li>• Datenbankverwaltung</li></ul>
<b>Anschlussdaten</b>	
Leistung (pro Maschine)	50 KVA
<b>Radsatzabmessungen</b>	
Maximaler Laufkreisdurchmesser**	1450 mm
Minimaler Laufkreisdurchmesser**	450 mm

\* für Vollräder    \*\* andere Durchmesser nach Untersuchung möglich

